
Redaktionskonzept | THB-Sonderbeilage Kombinierte Verkehre
Geplanter Seitenumfang | 12 Seiten
Erscheinungstermin | 30. Oktober 2024
Anzeigenschluss | 24. Oktober 2024

Redaktionskonzept

Auch in diesem Jahr widmet sich der THB dem spannenden und dynamischen Thema der kombinierten Verkehre. Diese Logistikform ist ein Schlüsselement für die effiziente Verknüpfung von Seehäfen, Hinterland und Verkehrsträgern wie Schiene, Straße und Wasserwegen.

Mit unserer Sonderbeilage rücken wir damit wieder die gesamte Transportkette in den Fokus und berichten von den Herausforderungen der Infrastruktur über innovative Technologien bis hin zu den Akteuren, die diese Entwicklungen vorantreiben.

In dieser Beilage beleuchten wir zahlreiche spannende Themen und bieten damit eine ideale Plattform für Ihre Kommunikationsmaßnahmen. Nutzen Sie die Gelegenheit, sich mit einer Anzeige zu positionieren und sich direkt an Ihre Zielgruppe zu wenden.

Vorläufiger Themenplan (Änderungen vorbehalten)

- **Lübeck: Wachstumspläne mit Pfiff**

Der Skandinavienkai im Hafen Lübeck als dem logistischen Hotspot des Seeverkehrs an der Trave soll weiter ausgebaut werden. Neben Verlängerung der Gleisinfrastruktur geht es auch darum, die wertvollen Aufstellflächen für die unterschiedlichen Ladungsträger durch den Einsatz von „KI“ noch besser zu nutzen.

- **Kiel: „Hotel Kaikante“**

Der Lkw ist für den Vor- und Nachlauf von Trailer, Containern, Wechselbrücken und Co. zu den Seehäfen weiterhin unverzichtbar. Zu den Herausforderungen gehört auch, dass der Lkw-Verkehr besonderen Reglementierungen ausgesetzt ist, allen voran in Gestalt der gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten. Die werden penibel durch die digitalen Aufzeichnungsgeräte erfasst und dokumentiert. Im Kieler Ostuferhafen gibt es seit Kurzem ein „Trucker-Hotel“, in dem die Lkw-Fahrer die Zeit bis zur Ankunft beziehungsweise Abfahrt der RoPax-Fähren sicher und bequem überbrücken können. Auch andere Häfen wollen dieses Modell übernehmen.

- **Generalsanierung der Schiene: Sorgen in den Häfen**
Die Deutsche Bahn will ihr stark sanierungsbedürftiges Schienennetz bis Anfang 2030 auf mit Milliarden Euro auf Vordermann bringen. Sie spricht von der „Generalsanierung“ des Hochleistungsnetzes, die sowohl dem Personen- als auch dem Schienengüterverkehr zugutekommen soll. Was grundsätzlich gut klingt, bereitet der Logistikbranche indes auch Sorgen. Denn: Die Sanierung soll, damit es schneller geht, auch großräumige Streckensperrungen sowie komplexe Umleitungen nach sich ziehen. In den Häfen befürchtet man gravierende Qualitätsverluste für die eng getackten intermodalen Verkehre Schiene/ Schiff.
- **Intermodal aus einem Guss: Spedition Zippel, Hamburg**
Die Hamburger Fachspedition Zippel kann beides: „Gummi“ und „Eisen“, also Lkw und Bahn. Sie gilt als wichtiger Akteur im norddeutschen Seehafen-Hinterland Verkehr. Wie sie arbeitet, zeigt dieser Beitrag auf.
- **Sächsische Hinterland-Perspektiven:**
Seit Anfang 2021 arbeitet der TrailerPort im Dresdener Alberthafen. Er gehört zur SBO GmbH. Der Terminal versteht sich als Bündelungsknoten für intermodale Verkehre vom Binnenland zur Küste. Der Beitrag zeigt auf, was der TrailerPort kann.
- **Im Westen doch viel Neues:**
So sorgt der DeltaPort Niederrhein für optimale Hinterland-Abläufe in NRW.
- **Duisburg: Streiche Kohle, setze Container:**
Duisburgs Weg vom klassischen Hafen für Güter der Montan-Industrie zur modernen intermodalen Logistik-Drehscheibe
- **Abheben, aber mit System: Moderne Flurfördertechnik**
In den Häfen sind sie unverzichtbar: leistungsstarke Flurförderfahrzeuge, ohne die moderner, intermodaler Verkehr nicht machbar ist. Was für einen klassischen Hafendienstleister bei der Beschaffung von Mafi-Truck und Großstapler wichtig ist. Beispiel: Lehmann-Gruppe, Lübeck

KOMBINIERTE VERKEHRE

Die hochkarätige THB Leserschaft bietet Ihnen eine wichtige Werbezielgruppe, erreichen Sie die Top Entscheider und Fach- und Führungskräfte aus Hafengewirtschaft, Hafentechnik, Schiffbau- und Zulieferindustrie, Reedereien und Makler (über 10. Tsd. Fachleser).

Die THB Sonderbeilage Kombinierte Verkehre Ausgabe 2023 finden Sie [hier](#).

Weitere Informationen erhalten Sie in der Anzeigenabteilung:

T 040/23714-253 • anzeigen@thb.info

Mediadaten

Angebot Werbeanzeigen (Beispielformate)

1/8 Seite quer, 4c | 4 Spalten, 185 x 32mm, Listenpreis: EUR 1.077,- netto



1/4 Seite quer, 4c | 2 Spalten, 185 x 64mm | Listenpreis: EUR 1.554,- netto



Weitere Anzeigenformate gerne auf Anfrage!