

Redaktionskonzept | **Täglicher Hafenbericht - Sonderbeilage**

Thema | **Schleswig-Holsteinische Häfen**

Umfang | 12 Seiten

Erscheinungstermin | 10. April 2025

Redaktion | **Eckhard-Herbert Arndt, Behrend Oldenburg, u.a.**

Redaktionsschluss | 04. April 2025

Anzeigenschluss | 04. April 2025

Mittwoch, 13. März 2024  
C. 6612  
77. Jahrgang

**Nº 3**

**THB**  
TÄGLICHER HAFENBERICHT

**SONDERBEILAGE**  
**Schleswig-Holsteinischer Hafentag**

**ERFOLGSKURS** Schleswig-Holsteins  
Häfen fokussieren die maritime  
Energiewende ■ **SEITE 2-3**

**ERWARTUNGSHALTUNG** Die  
LHG will ihr Geschäft auf mehrere  
Säulen gründen ■ **SEITE 4-5**

**ELEKTRO-FÄHRBETRIEB** Die  
Fährreederei Scandlines setzt ihre  
„Green Agenda“ um ■ **SEITE 8-9**



Maritimes Cluster im Land zwischen den Meeren: Lübeck-Travemünde spielt seit Jahr und Tag im Ostsee-Fährverkehr eine herausragende Rolle

**Klarer Auftrag: Energiewende umsetzen!**  
Der 10. Schleswig-Holsteinische Hafentag widmet sich zentralem Zukunftsthema - Wichtiger Marktplatz für Ideen

Seit dem russischen Überfall auf die souveräne Ukraine vor rund zwei Jahren hat sich auch in Deutschland sehr viel verändert.  
Dazu gehört unter anderem, dass die nationale Energieversorgung eine umfassende Neuausrichtung erfährt: vollständige Abkehr von der Lieferung „billiger“ russischen Erdgases über verschiedene Pipeline-Systeme, Abschalten der letzten drei noch aktiven deutschen Atomkraftwerke (AKW), Weiterbetrieb der Kohlekraftwerke für die Strom- und Wärmeerzeugung auf Sicht, massiver Ausbau der erneuerbaren Energien sowie Planung, Genehmigung und Bau von vier LNG-Anlande-Stationen an Nord- und Ostsee.  
Das alles vereint unter der politischen Dachmarke „Energiewende“. Sie geht einher mit gigantischen Investitionen in neue Umschlaganlagen in den Häfen, Stromtrassen und natürlich Energieparks.  
Schleswig-Holstein, das Land zwischen den Meeren, ist in diesen „Energiewende“-Prozess intensiv eingebunden. Sie ist bestimmend für die kommenden zwei Jahrzehnte und darüber hinaus.  
Das große gesellschafts-, industrie- und umweltpolitische Thema nimmt der Gesamtverband Schleswig-Holsteinischer Häfen (GySH) zum Anlass, auf dem diesjährigen 10. Hafentag zum einen ein aktuelles Lagebild zum Stand der Energiewende in den Häfen zu präsentieren. Zum anderen soll dieser Branchentag auch einen Austausch von Ideen stimulieren, wie der weitere Energiewendekurs in Schleswig-Holstein aussehen könnte. Das Leitmotiv der diesjährigen Veranstaltung in Travemünde in dem Satz „Mission Energiewende: So stellen sich Schleswig-Holsteins Häfen auf“ zusammenzufassen hätte somit nicht besser gewählt werden können. ■ EHA

**ANZEIGE**

**Wir vernetzen. Wir unterstützen.  
Wir begleiten Ideen bis zur Umsetzung.**

Das Maritime Cluster Norddeutschland fördert Innovationen und Kooperationen in der maritimen Branche und ist ein starkes Netzwerk mit mehr als 350 Mitgliedern.  
[www.maritimes-cluster.de](http://www.maritimes-cluster.de) | [sh@maritimes-cluster.de](mailto:sh@maritimes-cluster.de) (Geschäftsstelle Schleswig-Holstein)

### Redaktionskonzept

Der Gesamtverband Schleswig-Holsteinischer Häfen e.V. (GvSH) führt am 10. April in Wyk auf Föhr den 11. Schleswig-Holsteinischen Hafentag durch. Der THB begleitet die hochkarätig besetzte Veranstaltung mit einer Sonderbeilage, die in einer Sonderausgabe auch vor Ort ausliegt und digital verbreitet wird.

Die schleswig-holsteinischen Häfen stehen vor großen Herausforderungen, doch sie bieten auch immenses Potenzial für nachhaltige und innovative Entwicklungen.

Gemeinsam mit Claus Ruhe Madsen, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein diskutieren die Teilnehmer aus Politik und Wirtschaft über die aktuellen Entwicklungen, Potenziale und Zukunftschancen der schleswig-holsteinischen Häfen.

### Folgende Themen sind geplant:

- **Gastbeitrag Claus Ruhe Madsen, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein:** „Starke Häfen, starker Standort: Schleswig-Holstein zukunftsfest aufstellen“
- **Gespräch mit Frank Schnabel, Vorstandsvorsitzender GvSH:** Die Schleswig-Holsteinischen Häfen als kritische Infrastruktur – Herausforderungen und Chancen im Zeichen des Wandels
- **Premiere für die Bahnkonferenz:** Wie Schleswig-Holstein als Bahn-Land den Anschluss halten will
- **Der „Railcoach SH“:** Eine gemeinsame Initiative von Land, IHK Schleswig-Holstein und Logistikinitiative
- **Lübecker Hafen-Gesellschaft LHG:** Ausbau zum Universalhafen zeigt Erfolg
- **Schutz gegen Sturmfluten:** Das Störsperrwerk feiert 50-jähriges Jubiläum
- **Es geht voran:** Bau der fünften Kanal-Schleusenkammer Brunsbüttel auf der Zielgeraden

- **Mittelständischer Universaldienstleister:** Wie sich die inhabergeführte Firma Offshoreservice Klement (OSK) aus Rendsburg erfolgreich im Markt behauptet – ein Portrait
- **Insel-Logistik will gelernt sein:** So schafft es die beliebte nordfriesische Insel Föhr, nicht nur ihre jährlich über 830.000 Feriengäste zuverlässig mit allem Nötigen zu versorgen
- **Kreishafen Rendsburg im Wandel der Zeit:** Seit 125 Jahren Partner der regionalen Wirtschaft
- **Viele Möwen fliegen nach Helgoland:** Deutschlands Hochseeinsel bleibt ein wichtiges Ziel für Touristen, gewinnt aber auch Bedeutung als Offshore-Stationshafen
- **Klimaschutzkurs fest im Blick:** Der Hafen Kiel arbeitet zielstrebig daran, Wachstum und Klimaschutz zu verbinden
- **Klares Bekenntnis im hohen Norden:** Flensburgs maritime Wirtschaft kämpft entschlossen dafür, dass Deutschlands nördlichste Stadt weiterhin einen Hafen hat
- **Das Helmholtz-Zentrum Hereon in Geesthacht:** Maritime Forschung aus dem Land zwischen den Meeren
- **Fährschiffahrt unter Strom:** Scandlines wird noch in diesem Sommer eine moderne E-Fähre auf der Vogelfluglinie betreiben

Änderungen vorbehalten

---



## Sonderbeilage Schleswig-Holsteinische Häfen

Sie sind in Schleswig-Holstein – am Hafen, im Hinterland – geschäftlich aktiv?  
Ihr Unternehmen ist Mitgestalter dieser Region? Präsentieren Sie Ihr Know-how, Ihre Leistungen und Innovationen.

Zielgruppe: die Entscheider und Fach- und Führungskräfte aus Hafenwirtschaft, Hafentechnik, Schiffbau- und Zulieferindustrie, Reedereien und Makler.

Die THB Sonderbeilage Schleswig-Holsteinische Häfen 2024 finden Sie [hier](#).

Die THB Mediadaten finden Sie unter diesem [Link](#).

---

### Angebot

➔ 1/8 Seite 185 mm x 32 mm – Listenpreis 1.080,- Euro netto)

Beispielanzeige 1/8 Seite quer

**Wir vernetzen. Wir unterstützen.  
Wir begleiten Ideen bis zur Umsetzung.**

Das Maritime Cluster Norddeutschland fördert Innovationen und Kooperationen in der maritimen Branche und ist ein starkes Netzwerk mit mehr als 350 Mitgliedern.

[www.maritimes-cluster.de](http://www.maritimes-cluster.de) | [sh@maritimes-cluster.de](mailto:sh@maritimes-cluster.de) (Geschäftsstelle Schleswig-Holstein)

maritimes cluster  
norddeutschland

Angebot

➔ 1/4 Seite hoch 185 mm x 64 mm – Listenpreis 1.560,- Euro netto)

Beispielanzeige 1/4 Seite quer

**Kloska Group**  
www.kloska.com

Supplier and service partner for shipping and shipyards, on-/offshore, industry, handicraft and construction industry

**Everything a ship needs!**

Travemünde, Lübeck, Rostock, Stralsund, Mukran, Szczecin, Gdynia, Gdańsk

Technical Ship Supply | Provisions Supply | Catering | Spare Parts & Repair Service  
On-/Offshore | New Build Supply | Mooring Ropes & Special Wire Ropes | Maritime  
Environment Protection Systems | Manufacturing of Nets | Airfreight & Logistics

Weitere Anzeigenformate auf Anfrage!

Gerne unterbreiten wir Ihnen ein Angebot!

**Kontakt:** T 040/23714-253 • [anzeigen@thb.info](mailto:anzeigen@thb.info)