# Sonderbeilage Breakbulk & Projektlogistik

Redaktionskonzept | **THB-Sonderbeilage Breakbulk & Projektlogistik**
Seitenumfang | **12 – 16 Seiten**
Erscheinungstermin | **13. Mai 2025**
Redaktions- und Anzeigenschluss | **06. Mai 2025**
Redaktion | **Joshua Wygand, Behrend Oldenburg**

THB TÄGLICHER HAFENBERICHT

Dienstag, 21. Mai 2024 · C 6612 · 77. Jahrgang · Nº 8

SONDERBEILAGE

Breakbulk & Projektlogistik

**MESSE BREAKBULK EUROPE** Hansestädte Bremen und Hamburg zeigen Flagge in Rotterdam ■ SEITE 2

**DREWES LOGISTICS** Mit Teamarbeit und zwei Schiffsbeladern über den Persischen Golf ■ SEITE 4

**FLÄCHENENGPASS** Wie mit einem StoreCheck Lagerflächen sinnvoll genutzt werden können ■ SEITE 8

Groß, größer, am größten: Die International Projektschifffahrt findet für alle Ladungen, hier Schlepper, das richtige maritime Transportmittel

Foto: Port of Rotterdam

## Teamspirit als Garant für gemeinsamen Erfolg

Breakbulk Europe in Rotterdam führt maritime Experten zusammen – Große Zukunftsaufgabe zu lösen

Wenn es an Bord eines Seeschiffs kurz und knapp heißt: „All hands on deck", dann bedeutet das vor allem eines: eine gemeinsame Kraftanstrengung zu erbringen, um eine besondere Aufgabe erfolgreich zu meistern.

In der großen internationalen Projekt- und Schwergutfahrt, aber auch im „kleinteiligeren" Breakbulk-Segment gehört ein guter Teamspirit einfach dazu. Auf der diesjährigen Fachmesse „Breakbulk Europe" in Rotterdam zeigt die internationale Schifffahrts-Branche wieder, zu welchen besonderen Leistungen sie imstande ist, wenn im besten Wortsinne alle an einem Strang ziehen.

An Aufgaben und damit an Arbeit mangelt es den auf dieses Gütersegment ausgerichteten Unternehmen definitiv nicht. So kann eine maritime Energiewende, wie sie derzeit viele Staaten in Europa, aber auch auf anderen Kontinenten vor dem Hintergrund des Klimawandels herbeiführen, nur dann gelingen, wenn die vielen Bauteile, die etwa für die Errichtung von neuen Windparks auf See oder auch an Land benötigt werden, auch nach einem gut durchdachten Plan transportiert werden. Dafür ist das für diese Güter besonders konzipierte Seeschiff ebenso unerlässlich wie auch Logistikexperten, die im Wortsinne ihr Handwerk beherrschen.

In der vorliegenden Sonderbeilage finden sich einige besondere Beispiele dafür, wie eine wohldurchdachte Kräftebündelung zum Erfolg führt. Auch in diesem Jahr dürften von der „Breakbulk Europe" wieder wertvolle Impulse für die maritime Branche ausgehen. In diesem Sinne: „All hands on deck." ■ *EHA*

ANZEIGE




c-Port cargo & industrie am küstenkanal

RHENUS LOGISTICS

# Sonderbeilage Breakbulk & Projektlogistik

## Redaktionskonzept

Vom 13. bis 15. Mai blickt die Breakbulk-Community auf Rotterdam: Hier, im Kongress- und Messezentrum Ahoy, geht die internationale Leitmesse Breakbulk Europe über die Bühne – die nach eigenen Angaben weltweit größte Veranstaltung für die Projekt-, Schwergut- und Breakbulkbranche. Erwartet werden über 12.000 Entscheidungsträger aus 120 Ländern, die an den drei Messetagen die Breakbulk Europe zum idealen Ort für Networking, Geschäftsabschlüsse und Leadgenerierung machen. Mit an Bord ist auch der THB mit seiner Sonderbeilage Breakbulk. Sie bietet Ihnen das passende redaktionelle Umfeld für Ihre Marketingmaßnahmen in diesem hoch spezialisierten Geschäftsfeld.

## Themenplan (Änderungen vorbehalten)

- **Die Zoll-Achterbahn:** Welchen Einfluss hat der wilde Kurs der USA auf das Breakbulk- und Projektgeschäft? Expertengespräch mit Branchenkenner Dr.-Ing. Patric Drewes, Präsidiumsmitglied der BHV-Bremische Hafen- und Logistikvertretung und Geschäftsführer der Bremer DREWES Group (angefragt)

- **Künstliche Intelligenz:** So lassen sich Betriebsabläufe in der Projektlogistik optimieren

- **Neubau 1 – „Rotra Futura“:** Amasus Shipping bringt neues Mehrzweckschiff in Fahrt

- **Neubau 2 – „Elise“:** Schwergutfrachter „Elise“ von JSI Alliance ist klar für den ersten Einsatz

- **Big Lift – wahrsten Sinne des Wortes:** Die in den Niederlanden ansässige Schwergut-Reedereiunternehmen BigLift hat das bislang schwerste je gebaute STP-Mooring-System von Singapur nach Darwin transportiert

- **„Winds of Change“:** Jumbo setzt auf Dekarbonisierung und installiert Windrotor-Antrieb auf „Jumbo Jubilee“

- **Meilenstein bei den Hafenmobilkranen:** Liebherr fertigt am Standort Rostock das 2000. Exemplar

# Sonderbeilage Breakbulk & Projektlogistik

## Themenplan (Änderungen vorbehalten)

- **Offshore-Dienstleister Deme:** Auftrag über Transport und Installation von 112 Fundamenten für deutsche Windparks Nordlicht 1 und 2

- **New Kid on the Block:** Fazit der ersten Breakbulk- und Projektlogistik-Kongressmesse „LogisticsConnect“ in Bremen – auf ein Neues in 2026

---

Als führendes Fachmedium der maritimen Branche bieten wir Ihnen ein attraktives redaktionelles Umfeld, die ideale Plattform für Ihre Anzeigenwerbung. Profitieren Sie von der hohen Reichweite in der maritimen Branche mit über 10 Tsd. Fachlesern (Experten und Entscheidern).

Die THB Sonderbeilage Breakbulk & Projektlogisitk (Ausgabe 2024) zum Nachlesen finden Sie hier.

Die THB Mediadaten finden Sie unter diesem Link.

Weitere Informationen und ein Angebot erhalten Sie in der Anzeigenabteilung
T 040/23714-253 • anzeigen@thb.info

---